

Navn på tema: Flere kommunale el-biler

1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	1.093	1.093	893	1.093
Anlæg				
Finansiering				
I alt	1.093	1.093	893	1.093

Resume:

En kortlægning af Svendborg Kommunes bilflåde viser, at den ældste og mest forurenende del af flåden udgøres af 39 gamle køretøjer som tilhører euronorm 3-5. Som led i første del af en udfasningsplan for fossile køretøjer, anbefales 34 af de ældste køretøjer udskiftet til nye el-køretøjer, der vil reducere flådens CO₂-udledning med 22 %. Udfasning af 34 fossile køretøjer medfører behov for yderligere investering i nye el-biler.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune har en målsætning om at være 100 % omstillet til vedvarende energi (VE) som virksomhed i 2030. Som led i udmøntning af CO₂-reduktionsplanen 2021-2030 er omstilling fra fossile biler til el-biler i den kommunale virksomhed en væsentlig del af CO₂-reduktionsindsatsen. Pr. 1. april 2021 er der ansat en flådestyringskoordinator som fremadrettet vil varetage den overordnede styring og koordinering af kommunens bilflåde.

En kortlægning af Svendborg Kommunes bilflåde på 229 køretøjer viser at de 39 ældste køretøjer tilhører euronorm 3-5 (EU-klassificering i forhold til udledning af partikelforurening, NO_x). Denne gruppe køretøjer er stærkt forældede og forurenende i forhold til nyeste CO₂-udledningsnorm (Euronorm 6a-d), og det er for ca. 34 af køretøjerne muligt i dag at finde fornuftige el-alternativer på markedet hvor CO₂-neutralitet opnås. Der er både tale om både personbiler, varevogne og minibusser på tværs af alle direktørområder.

Som led i en indledende udfasningsplan for fossile biler anbefales specifikt 34 køretøjer derfor udfaset hurtigst muligt og senest med udgangen af 2022, da det vil kunne reducere flådens CO₂-udledning med ca. 148 ton årligt. Samtidig vil næsten alle gamle køretøjer være udfaset og flåden vil bestå af enkelte køretøjer i euronorm 5 og ellers alene af køretøjer i euronorm 6a-d eller på el.

En udfasning af denne gruppe af ældste køretøjer medfører et markant behov for leasing af nye el-biler, der vil medføre behov for en øget investering i afsat budget til finansiell leasing til dækning af merudgiften ved investering i nye el-køretøjer. Merudgiften anslås til ca. 1,093 mio. kr. årligt, for investeringerne foretaget i 2021 og 2022.

Der vil i løbet af 2021 blive udarbejdet en mere langsigtet og bæredygtig udfasningsplan for fossile køretøjer, der tilstræber fuld udfasning i senest 2030. Der må derfor forventes behov for et revideret syn på finansieringen af yderligere el-biler i den resterende udfasning i forbindelse med budgetprocessen for 2023.

Temaet er en del af Klimahandlingsplanen og DK2020-arbejdet med klimareduktionsindsatsen indenfor scope 1 under Miljø- og Naturudvalget, som vedrører direkte CO₂-udledninger fra den kommunale virksomhed.

Påvirkning på andre områder:

Ingen.

Økonomi:

Der blev i CO₂-reduktionsplanen 2021-2030 afsat midler til finansiel leasing af el-biler som baserer sig på udskiftning af eksisterende leasingbiler.

Udfasning af 34 af de mest forældede køretøjer vil i perioden 2021-2022 medføre en gennemsnitlig omkostningsforøgelse på 67 øre pr. kørt km.

Investeringerne i 2021 og 2022 vil i forhold til det budget der blev afsat i CO₂-reduktionsplanen 2021-2030, medfører et årligt merforbrug på ca. 1,093 mio. årligt. De primære årsager til det større behov for leasingfinansiering skyldes dels, at der er tale om udskiftning af lidt større køretøjer som bl.a. varevogne, og dels at der er tale om en del af flåden som grundet sin høje alder er fri af leasingomkostninger.

I finansiering af den samlede merudgift til yderligere el-biler er der medregnet besparelser til markant reducerede udgifter til grøn ejerafgift, service, vedligehold samt brændstof som følge af udfasning af de ældste fossile køretøjer.

Tabel 1 – Oversigt over økonomi og investeringsbehov ved udfasning

I 1.000 kr. - Investering	2021	2022
Ny udgift til leasing og drift	685	1.401
Medfinansiering via besparelser i drift (grøn ejerafgift mv.)	-385	-508
Merforbrug til leasing og drift	300	893

I 1.000 kr. - Drift	2021	2022	2023	2024	2025
2021 - Merforbrug til leasing og drift	300	300	300	300	300
2022 - Merforbrug til leasing og drift	0	893	893	893	893
I alt - Merforbrug til leasing og drift	300	1.193	1.193	1.193	1.193
Medfinansiering fra CO ₂ reduktionsplan	-300	-100	-100	-300	-100
Manglende driftsbudget	0	1.093	1.093	893	1.093

- = Mindreudgift/merindtægt og + = Merudgift/mindreindtægt

CO₂-Konsekvensvurdering:

En udfasning af 34 fossile køretøjer i 2021-2022 og indkøb af el-køretøjer vil medføre en samlet CO₂-reduktion på ca. 148 ton årligt (22 %) ud af flådens aktuelt samlede udledning på ca. 700 tons. CO₂-reduktionen vil kunne opgøres som en besparelse indenfor Svendborg Kommunes kommunale virksomhed på transportområdet.